

記者発表（資料配付）				
月／日 (曜日)	担当事務所 担当課名	電話番号	発表者 (担当者名)	その他 配布先
9/22 (木)	道路企画課高速道路室 道路公社技術部	直通 078-362-4244 内線 4363 直通 078-232-9637	高速道路室長 伊藤 裕文 (多田 欣也) 道路公社技術参事 三隅 文彦 (高柳 誠)	中播磨県民局 但馬県民局

播但連絡道路の社会実験の検証結果と今後の料金割引

播但連絡道路においては、但馬地域の観光振興、通勤時間帯の渋滞緩和、物流の効率化などを目的として、平成20年度から料金割引の社会実験を実施してきました。この社会実験は、本年10月25日に終了することから、これまでの社会実験の検証結果と今後の対応（社会実験の継続）について、お知らせします。




1 社会実験の概要

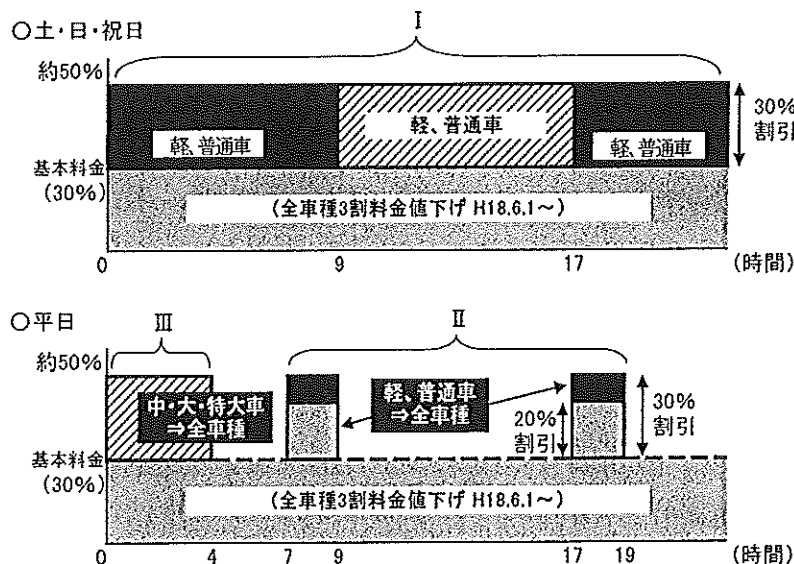
(1) 社会実験の期間

平成20年10月26日～平成23年10月25日（平成21年10月26日から一部内容変更）

(2) 現在の社会実験の内容

- I 土休日割引：土休日0～24時、基本料金の3割引【普通車以下（現金・ETC車）】
- II 平日通勤時間帯割引：平日7～9時、17～19時、基本料金の3割引【全車種（ETC車）】
- III 平日深夜時間帯割引：平日0～4時、基本料金の3割引【全車種（現金・ETC車）】

- A  … 基本料金の料金値下げ(H18.6.1～)
- B  … 第1回社会実験による割引(H20.10.26～1年間)をH23.10.25まで延長
- C  … 第2回社会実験による割引拡充部分(H21.10.26～H23.10.25)



2 社会実験の検証結果(「実験前：H19. 10. 26～H20. 10. 25」と「実験期間中：H21. 10. 26～H22. 10. 25」の比較)

(1) 播但利用交通量が増加

全日交通量が 3.3%増加 (37,065 台/日→38,305 台/日)

土休日交通量が 7.1%増加 (37,631 台/日→40,299 台/日)

(内、普通車以下は 8.3%増加 (34,190 台/日→37,035 台/日))

平日交通量が 1.5%増加 (36,796 台/日→37,340 台/日)

(2) 但馬地域関連の利用交通量が増加(生野、生野北、朝来、和田山ラップの利用)

土休日交通量が 3.3%増加 (6,744 台/日→6,998 台/日)

(内、普通車以下は 4.5%増加 (6,252 台/日→6,533 台/日))

(3) 国道 312 号の渋滞が緩和

須加院交差点：1,070m (H18) → 300m (H22)

砥堀交差点：450m (H18) → 10m (H22)

3 今後の対応

上記「2」の検証結果を踏まえ、「①社会実験は NEXCO の時間帯割引に連動して実施してきた経緯があること」、「②時間帯割引を含め今後の国の料金施策の動向を見極める必要があること」から、以下の方針で取り組みます。

(1) 社会実験の継続

本年 10 月 26 日以降、NEXCO の時間帯割引期間と同じ平成 25 年度末までの 2 年 5 ヶ月間社会実験を継続します。

(2) 社会実験後の料金について

社会実験後の基本料金については、社会実験の効果、国の動向(NEXCO の時間帯割引への対応等)、償還計画への影響等を踏まえ、望ましい料金水準について検討します。

4 問い合わせ先

県土整備部道路企画課高速道路室 TEL 078-362-4244 FAX 078-362-3948

兵庫県道路公社技術部 TEL 078-232-9637 FAX 078-232-9640